



TERRAGON
Technologies de l'environnement inc.

MAGS™

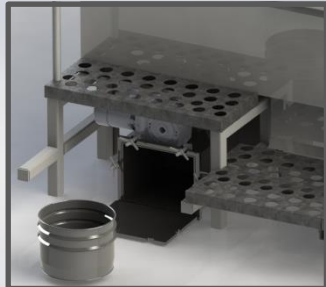
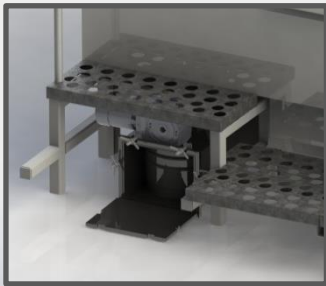
Permettre la valorisation des matières résiduelles

Système de Micro Auto Gazéification **MAGS™ V8**

Le **MAGS** est alimenté par une variété de matières combustibles

Matières résiduelles domestiques • Déchets biomédicaux • Déchets pharmaceutiques • Drogues illicites • matières résiduelles dangereuses
• Boues d'eau usée • Boues huileuses • Emballage contaminé • Solvants • Déchets plastiques • Documents confidentiels

Enlèvement automatisé de biocharbon



Robuste

Autosuffisant

Léger et compact

Opération simple et efficace

Émissions exceptionnellement propres

Aucun prétraitement nécessaire

Génération in-situ d'énergie thermique

L'Auto Gasification est la technologie brevetée de Terragon. MAGS décompose thermiquement les matières résiduelles en biocharbon et en gaz de synthèse. Le gaz de synthèse est ensuite utilisé comme carburant rendant le processus autosuffisant.

Caractéristiques

- Génération de 120 kW d'énergie thermique (pour chauffer l'eau ou/et l'air d'un bâtiment)
- Équipements intégrés de nettoyage des gaz d'échappement et récupération d'énergie
- La trempe et le lavage de l'eau de procédé élimine la formation des dioxines/furanes et l'émission de polluants, incluant les matières particulaires et les gaz acides
- Système automatisé d'enlèvement de biocharbon pour un entretien simplifié
- Opération possible 24 heures/jour
- Chargement simplifié et rapide des déchets
- Configuration flexible
- Entièrement automatisé et surveillance à distance disponible
- Séquestration du carbone à partir des déchets réduit les émissions de CO₂





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Poids total	5,400 kg (11,905 lbs)
Dimensions (configurations multiples)	3.5 m (Lo) x 2.5 m (La) x 2.1 m (H) (11.4 pi x 8.2 pi x 6.9 pi)

CONDITIONS D'OPÉRATION

Débit des déchets solides	Le débit dépend de la masse volumique apparente des déchets à traiter. Une charge typique de déchets ayant 50% de nourriture entraînerait un débit de traitement jusqu'à 50 kg/h (110 lb/h).
Débit des boues huileuses	15-20 L/h (4 – 5,25 gal/h)
Température dans le gazéificateur	600 °C (1,112 °F)
Température dans la chambre à combustion	1,100 °C (2,012 °F)
Types de matières résiduelles combustibles	Bien que le MAGS peut accepter une variété de mélanges de déchets, il est idéalement adapté pour le traitement des déchets combustibles, y compris mais sans s'y limiter: papier / carton, matières plastiques, nourriture, bois, chiffons souillés, huiles usées, solvants contaminés, boues, etc.

SERVICES / CONSOMMABLES

Consommation électrique	22 kW (460VAC/60Hz ou 400VAC/50H)
Carburant	Huile légère #1 or #2 (diesel), NATO F76 carburant, gaz naturel, autres carburants possibles.
Consommation de carburant	11.5 l/h (3 gal/h) pour le préchauffage, qui prend un maximum de 1,5 heures. Un quantité du carburant supplémentaire peut être nécessaire, en fonction de la composition des déchets et de la fréquence de chargement des déchets.
Solution caustique	60 mL/kg de matières résiduelles solides (0.9 fl. oz/lb) NaOH, solution de soda caustique de 10%.

ÉMISSIONS

Gazeuses	Débit total d'environ 200 SCFM à moins de 65 °C (149°F). Le MAGS se conformera à tous les règlements d'émission atmosphériques applicables.
Eau	Environ 3-8.5 l/h (0.8-2.2 gal/h), en fonction de l'opération et de la composition des déchets.
Biocharbon	<5% masse de matières résiduelles
Sonore	Moins de 75 décibels à moins de 5 pieds
Températures de surface	Moins de 45 °C (113°F)

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Rendement de récupération d'énergie	Entre 100 kW – 130 kW dépendamment des applications et de la composition des matières résiduelles
-------------------------------------	--

*Les spécifications sont basées sur des valeurs mesurées pour un flux de déchets nominal et peuvent varier en fonction des intrants.

Les modules chaud et froid de **MAGS** peuvent être configurés ou séparés selon les limites spatiales du site. De plus, le système est disponible dans un seul conteneur ISO de 20 pi ou deux Tricons pour une installation à l'extérieur, facilitant la mobilité et le déploiement rapide

